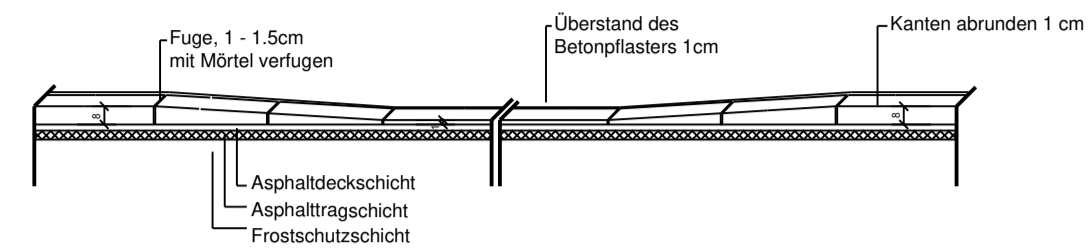
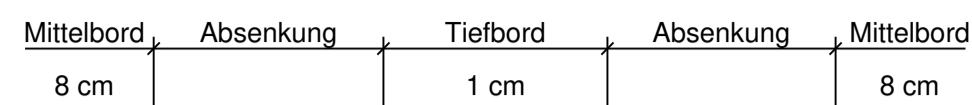
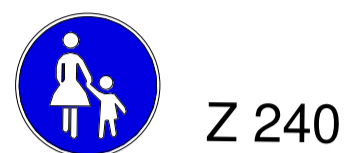


### Bordsteinabsenkung



L = 1.50 - 2.00m    Einfahrt / Übergang    L = 1.50 - 2.00m



Z 240

Wechsel Oberflächenbelag von Betonpflaster zu Asphalt

Bereich Geh-/Radweg

Bereich Gehweg

Für die Maste wird folgendes festgelegt:  
 - Abschirmblende 20 cm  
 - Unterkante Signalgeber über OK Gelände = 2,20 m  
 - Abstand a der Maste von Vorderkante Bordstein = 0,75 m

Fahrstreifenbegrenzung S 12, in der Mitte unterbrochen

Unterbrochener Querstrich 2,5:1 für Fußgängerfurt, 12 cm breit, Strichlänge = 50 cm, Lücke = 20 cm

Fahrstreifenbegrenzung S 12, in der Mitte unterbrochen

Halteinie B 50

Zweizeiler, nicht gekippt, mit Oberfläche Gehweg flächengleich

### Legende:

Entwurf gemäß: - RAST 06, FGSV Ausgabe 2006  
 - RAS - div. (FGSV)

#### Gestaltung:

- |  |   |  |                        |
|--|---|--|------------------------|
|  | Asphalt Straße                                    |  | Granitbordstein        |
|  | Asphalt Geh-/Radweg                               |  | HB Hochbord 8 cm       |
|  | Granitkleinsteinpflaster als Sicherheitsstreifen  |  | TB Tiefbord 3 cm       |
|  | Granitkleinsteinpflaster gesägt und sandgestrahlt |  | ABS Bordsteinabsenkung |
|  | Granitgroßsteinpflaster                           |  | Straßeneinlauf         |
|  | Betonsteinpflaster                                |  | Straßenlampe Bestand   |
|  | Bodenindikatoren, Auffindestreifen                |  | Straßenlampe Neu       |
|  | Bodenindikatoren, Sperrfeld                       |  | Baum Bestand           |
|  | Grünfläche  |  |                        |
|  | Einzeiler   |  |                        |
|  | Zweizeiler  |  |                        |

#### Technik:

- |  |  |
|--|--|
|  | Einschnittsböschung  |
|  | Gehweg   |
|  | Fahrbahn (Achse)   |
|  | Gehweg mit Zufahrt   |
|  | Dammboöschung  |
|  | Best. Fahrbahnrand/Materialwechsel   |
|  | Neigungspunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent und Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke |
|  | Gepl. Straßeneinlauf / Vorh. Straßeneinlauf  |
|  | Vorh. Leerrohre für Ampelanlage  |
|  | 2,00% Querneigung  |
|  | Gartenmauer/Stützmauer Bestand   |
|  | Stützmauer Neu   |

Arbeiten auf Privatgrund nur in Abstimmung und nach Freigabe durch die jeweiligen Eigentümer

Tiefborde sind mit einer Höhe von 1 cm auszuführen, die Kante alle Borde sind zu fassen

Markierung Planung nach RMS, Ausführung nach ZTV-M

Gemeinde Bernau



Landkreis Rosenheim

### Ausführungsplanung

Projekt:  
**Geh- und Radweg an der Priener Straße**

Auftraggeber:  
**Gemeinde Bernau**

Planinhalt:  
**Detailplan Ampel**

zur Ausführung freigegeben:

Traunstein, .....

Planungsgruppe Strasser GmbH  
 ppa. Stephan Lengefeld  
 Dipl.-Ing. (FH) Bauingenieur  
 lengefeld@plg-strasser.de

Maßstab: **1:50** Datum: **19.02.2020**

Gezeichnet: LE / WI Projekt-Nr.: 15036 Plan-Nr.: **4**

Geändert: Entwurfsverfasser:

**plg** | Planungsgruppe Strasser

Außere Rosenheimer Straße 25  
 83278 Traunstein | Deutschland  
 Tel: +49 (0) 861 / 99 987 0  
 Fax: +49 (0) 861 / 99 987 50  
 info@plg-strasser.de  
 www.plg-strasser.de